

7 - JUN 1965
STATE LEGISLATIVE ASSEMBLY

THE MADRAS LEGISLATIVE ASSEMBLY

Wednesday, 3rd March 1965.

The House met in the Assembly Chamber, Fort St. George, at half past eight of the clock, Mr. Speaker (THE HON. SRI S. CHELLAPANDIAN) in the Chair.

I.—QUESTIONS AND ANSWERS.

STARRED QUESTIONS

கல்வி நிர்வாகத்தில் மத்திய சர்க்கார் பங்கு

* 132 கேள்வி.— திரு. து. ப. அழகமுத்து: கனம் முதலமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) சமீபத்தில் டெல்லியில் நடந்த கல்வி மந்திரிகள் மாநாட்டில் மத்திய சர்க்கார் தேசத்தின் கல்வி நிர்வாகத்தில் அதிகமாக பங்கு எடுக்க வேண்டுமென்று தீர்மானிக்கப்பட்டிருப்பது உண்மையா?

(இ) ஆமெனில் மாநில சர்க்கார் தங்கள் அதிகாரத்தை எந்தெந்த முறையில் விட்டுக் கொடுக்கப்போகிறது?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) No Sir.

(b) Does not arise.

தனியார் நிர்வாகப் பள்ளிகளைத் தேசியமாக்குதல்

133. கேள்வி.— திரு. ஏ. சுவாமிதாஸ் : கனம் முதலமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்கு பதிலளிப்பாரா—

தமிழ் நாட்டிலுள்ள தனியார் பாடசாலைகளைத்தையும் தேசியமயமாக்கும் உத்தேசம் அரசாங்கத்திற்கு உண்டா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : No.

Boat disaster in Cauvery near Mohanur

* 134 Q.—SRI K. A. MATHIALAGAN : Will the Hon. the Chief Minister be pleased to state—

(a) the number of casualties in the boat disaster in the Cauvery near Mohanur;

(b) the reason for the disaster; and

(c) the action taken for the recovery of the dead bodies?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) Eight persons died and one is still missing,

(d) Heavy overloading and rash rowing while the river was in floods were the causes of the accident,

(e) All these available resources and efforts by the Police, Fire fighting units, Armed reserve Sections and Last Grade Government officers were utilised in the rescue and relief operations.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன்: சாதாரணமாக படகுகளில் எவ்வளவு பேர்களை ஏற்றிச் செல்கிறார்கள். எவ்வளவுக்கு அதிகமாக ஏற்றிச் செல்லக்கூடாது என்று விதிமுறையிலும் லைசென்ஸ் முறையிலும்

[3rd March 1965]

சொல்லப்படுகிறது. இந்த விதிமுறைகளை மாற்றி அமைப்பதற்கு அரசாங்கத்திற்கு உத்தேசம் உண்டா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம்: விதிமுறைகள் இருக்கின்றன. ஓவர்லோடிங் கூடாது, ராஷ் ரோயிங்கூடாது என்று விதிமுறைகள் இருக்கின்றன. அப்படி இருந்தால் அவர்களுடைய லீசை ரத்து செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. அம் மாதிரி படகை ஓட்டியவர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு மாஜிஸ்ட்ரேட் விடுதலை செய்திருக்கிறார்.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன்: இம்மாதிரி காவேரி போன்ற பெரிய ஆறுகளில் லைசன்ஸ்கள் அதிகமாக வருகின்ற நேரத்தில் அசிரத்தையாக ஓட்டியவர்களை கோர்ட்டுகளிலே விடுதலை செய்கின்ற காரணத்தினாலும் ஓட்டியவர்களை கோர்ட்டுகளிலே விடுதலை செய்கின்ற காரணத்தினாலும் பல உயிர்களுக்கு மரண ஆபத்து ஏற்படுகின்ற காரணத்தினாலும் தகுந்த பாதுகாப்பு அளிக்க தகுந்த ஒரு சட்டத்தைக் கொண்டுவர அரசாங்கம் முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம்: நல்ல பாதுகாப்பு அளிக்க நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளப்படும். மேலும் சட்டத்தைத் திருத்துவதென்றால் அதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ளப்படும். ஆனால் கோர்ட்டில் விடுதலை செய்வதை நாம் தடுப்பதற்கில்லை. அவர்களுடைய லைசன்ஸ் முறை கண்டிப்பாக கவனிக்கப்பட்டுவருகிறது. இந்த விஷயத்தில் எல்லா நடவடிக்கைகளும் எடுக்க தொடர்ந்து கவனம் செலுத்தப்பட்டுவருகிறது.

திரு. முனு. ஆதி: கனம் தலைவர் அவர்களே, எதிர்பாராமல் ஆபத்து ஏற்பட்டவர்களுக்கு நஷ்ட ஈடு கொடுக்க அரசாங்கம் முன்வருமா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம்: இந்தக் கேள்வி இதில் எழவில்லை. தனியாக கேள்வி கேட்டால் அரசாங்கத்திற்கு என்ன பொறுப்பு இருக்கிறது என்று பரிசீலனை செய்து சொல்லப்படும்.

திரு. எம். வி. கரிவேங்கடம்: அடிக்கடி படகு விபத்து, ஓவர்லோடிங், ஓவர்ஸ்பீடிங் காரணமாக ஏற்படுவதினால் அதைத் தடுப்பதற்கு அரசாங்கம் என்ன நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டது என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம்: லைசன்ஸ் முறைகள் கண்டிப்பாக நிறைவேற்றப்பட்டு வருகிறது. யார் யார் ஓவர் லோட் ஏற்றிச் செல்கிறார்களோ அவர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம்: நம்முடைய நாட்டில் இந்தப் படகு முறை அவசியமாக இருக்கலாம். இந்தப் படகுகளில் பிரயாணம் செய்கிறவர்களுக்கு பாதுகாப்பு அளிக்கக்கூடிய வகையில் மோட்டார் இன்ஷூரன்ஸ் போன்ற ஒரு இன்ஷூரன்ஸ் திட்டத்தைக் கொண்டுவருவதற்கு அரசாங்கம் ஆலோசிக்குமா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம்: இதற்குத் தனிக்கேள்வி வேண்டும்.

3rd March 1965]

திரு. கே. ஏ. மதியழகன்: இந்தப் படகு விபத்தில் பத்திரிகையில் வந்த எண்ணிக்கைக்கும் சர்க்கார் தந்த தகவலுக்கும் வித்தியாசம் இருக்கிறது. ஆற்றில் மூழ்கிப்போனவர்களின் பல ஆயிரக்கணக்கான ரூபாய் மதிப்புள்ள நகைகளை போலீசாரே எடுத்துக் கொண்டார்கள் என்று செய்திகள் வந்திருக்கின்றன. அவைகளை யார் யாருக்குத்திருப்பிக் கொடுக்கவேண்டும், அவைகளின் மதிப்பு என்ன என்பதைத் தெரிவிப்பார்களா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம்: பத்திரிகை செய்திக்கு அரசாங்கம் பொறுப்பு அல்ல. என்னிடத்திலுள்ள விவரங்களைத் தான் சொன்னேன். மேலும் விவரம் வேண்டுமென்றால் தனிக் கேள்வி வேண்டும்.

திரு. சா. கணேசன்: இது படகு விபத்தா, பரிசல் விபத்தா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம்: இது கன்ட்ரி போட் விபத்து.

திரு. எம். வி. கரிவேங்கடம்: கனம் முதல் அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லுகின்றபோது ஓவர்லோடிங்கையும், ஓவர் ஸ்பீடிங்கையும் தவிர்ப்பதற்கு அடிக்கடி செக் செய்ய அரசாங்கம் என்ன நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறது என்று அறியவிரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம்: மோட்டார்கார் ஓவர் ஸ்பீடிங்கையே தடுப்பதற்கு முடிவதில்லை. நாட்டுப்படகுகளாக இருந்தபோலும் ஓவர் ஸ்பீடிங் இருந்தால் நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ளப்படுகிறது. மேலும் என்னென்ன செய்யலாம் என்பதை கனம் அங்கத்தினர் சொன்னால் அதை கவனிக்கலாம்.

திரு. ஜே. மாதா கவுடர்: சாதாரணமாக மக்கள் அதிகமாக இருக்கும் இடத்தில் மோட்டார் போட்டை உபயோகப்படுத்த அரசாங்கம் பரிசீலனை செய்யுமா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம்: மோட்டார் போட்டுகள் ஓரளவுக்கு இருக்கின்றன. நாட்டுப்படகுகளைக் கூடாது என்று சொல்வதற்கு இல்லை. அதுவும் அந்த இடத்தில் ஒரு மைல் அகலம் தான் இருக்கும் படகுகள் இக்கரைக்கும் அக்கரைக்கும் போய்க் கொண்டிருக்கிறது.

சோழமண்டலக் கடலுக்கடியில் ஆராய்ச்சி

* 135. கேள்வி.—**திரு. மு. கருணாநிதி:** } கனம் கைத்தொழில்
திரு. கே. ஏ. மதியழகன்: }

அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) சதுரங்கப்பட்டினத்திற்கும் நாகப்பட்டினத்திற்கும் இடையே கடலுக்கடியில் சோவியத் குழு ஏதேனும் ஆராய்ச்சியை மேற்கொண்டதா?

(இ) ஆம் எனில் அந்தக் குழு அளித்த பரிந்துரைகள் என்ன?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: (அ) & (இ) ஆம். ரஷ்யக் குழுவினர் சோழ மண்டலக் கடற்கரையில் 1964 செப்டம்பர்